



MÁSTER UNIVERSITARIO OFICIAL EN

**UPDU**

urbanismo  
planeamiento  
diseño  
urbano

**15ª EDICIÓN**  
**Curso 2023-2024**

**MASTER OFICIAL EN URBANISMO, PLANEAMIENTO Y  
DISEÑO URBANO**  
**E.T.S. ARQUITECTURA – UNIVERSIDAD DE SEVILLA**

**15ª edición CURSO 2023-2024**

**(2 de noviembre de 2023 – 6 de junio de 2024)**

**MÓDULO 5.5: GOBERNANZA, TERRITORIO Y SUELO**

**Fundamentos conceptuales y buenas prácticas con especial consideración de los retos de la regeneración y renovación urbana de la ciudad.**

**Coordinador del Módulo: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid**

*Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla*

## OBJETIVOS Y PLANTEAMIENTO

Durante las últimas dos décadas se ha puesto de manifiesto en la Unión Europea (UE) la insuficiencia de gobernar el territorio y planificar el desarrollo territorial con las fórmulas institucionales e instrumentos planificadores clásicos basados en un enfoque jerárquico y normativo. En muchas ocasiones, no han sido capaces de dar respuestas eficaces a los retos de las actuales transformaciones (globalización, cambio climático, cambio demográfico, crisis financiera, etc.) que tienen repercusiones profundas en el desarrollo territorial. Asimismo, con frecuencia, tampoco han tenido éxito en lograr un desarrollo territorial en consonancia con los requerimientos de la sostenibilidad, cohesión social y competitividad.

Por ello, cada vez más países de la UE han empezado a completar los instrumentos clásicos con la aplicación de nuevos instrumentos informales (estrategias, de carácter voluntaria y con un papel complementario a los planes vinculantes jurídicamente), para gobernar el territorio y planificar y gestionar el desarrollo territorial.

Estos instrumentos se basan en la gobernanza, un nuevo paradigma de la gestión pública que tiene como elementos clave la participación, la evaluación (la necesidad de rendir cuentas ante los ciudadanos) y, sobre todo, la cooperación, tanto entre administraciones públicas como entre éstas y el sector privado. No obstante, a diferencia de países como Alemania, Francia, Holanda y también Italia y el Reino Unido, donde la gobernanza territorial forma parte de la práctica político-administrativa y está dando resultados positivos, en España, esta transición hacia una nueva cultura del territorio y hacia un nuevo estilo de hacer políticas públicas conforme a la gobernanza sigue arrojando todavía más sombras que luces. Estamos todavía lejos de una acción pública caracterizada por mecanismos eficaces de coordinación y cooperación entre las partes que son Estado y que permita reducir la distancia y discrepancias existentes entre los textos (normativa, planes) y las prácticas y resultados reales de la planificación urbana-territorial.

En este contexto, el presente Modulo tiene los siguientes objetivos:

- 1) Ofrecer una introducción y una visión comparada del estado de cuestión de la gobernanza territorial, tomando en consideración la situación y las experiencias existentes tanto en España (y, especialmente, Andalucía,) como en otros países europeos.
- 2) Realizar un análisis de la gobernanza territorial a diferentes escalas: europea, nacional, regional, subregional y local.

Se seguirá en el desarrollo del Módulo un enfoque desde “arriba hacia abajo”, empezando con la escala europea, pasando por las escalas intermedias, la regional (Comunidades Autónomas, en adelante CC.AA.) y

supramunicipal (provincias, comarcas, áreas metropolitanas), y culminando en la escala local (municipal) en proyectos y actuaciones para ciudades o determinados barrios de ellas. Se entiende que la comprensión de los hechos en la escala local y urbanística y la intervención correcta sobre los mismos, precisan un conocimiento adecuado de las previsiones, condicionantes etc. que se derivan del contexto supramunicipal, regional, nacional y europea.

- 3) Aportar un conocimiento de cerca de la aplicación de los instrumentos y elementos clave de la gobernanza a casos concretos de la planificación urbanística-territorial, centrándonos en los problemas y retos de la regeneración y renovación urbana de la ciudad.

Dentro de esta temática se abordará con especial atención el aspecto de la relación ciudad e infraestructuras de transporte. El foco se pone en los diferentes modos ferroviarias (metro, tranvía, trenes de cercanías, etc.) de la movilidad urbana, que tienen una importancia crucial para la estructura, el funcionamiento y el desarrollo sostenible de las ciudades y áreas metropolitanas.

Con ello, **este módulo 5.5 conecta con la temática elegida para el Taller** de la presente edición del MUPDU. Así, en el marco del módulo 5.5. se efectúan un análisis y una reflexión sobre los problemas, retos y oportunidades que se plantean en relación con **la regeneración y renovación urbana de la ciudad** en el ámbito de la **relación ciudad y redes y servicios ferroviarias**. Para esta relación se consideran buenas prácticas de planificación (planes de ordenación del territorio, planes de transporte) tanto dentro de España como a nivel internacional.

Partiendo de estos objetivos, el Modulo se estructura en **cuatro Sesiones**, en las que se desarrollan **ocho temas** (ver la ordenación temporal de los contenidos).

La **Sesión 1** efectuará una reflexión inicial sobre el concepto de gobernanza en general y su significado específico en el ámbito de la planificación territorial y del planeamiento urbanístico. Igualmente, se visibilizan las relaciones que existen entre la gobernanza y otros conceptos: el capital territorial, el capital social, la cohesión territorial y la cooperación territorial.

Asimismo, se presentarán las iniciativas que la Unión Europea (en adelante UE) ha impulsado para la gobernanza y el desarrollo sostenible del territorio europeo: la Estrategia Territorial Europea/ETE de 1999, la Agenda Territorial Europea de 2007, la Agenda Territorial de la UE 2020, aprobada en 2011, el

Observatorio para el Territorio Europeo/ESPON, y los programas para la cooperación transfronteriza, transnacional e interregional cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). La iniciativa más reciente la constituye el desarrollo de una Agenda Urbana Europea. Se inscribe en los objetivos marcados por la Nueva Agenda Urbana, aprobada por la Conferencia Hábitat III, celebrada en 2016 en Quito, y forma parte del compromiso de contribuir a la consecución de las 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, aprobada por Naciones Unidas en 2015.

En la misma línea se mueven la Agenda Urbana Española, la Agenda Urbana Andalucía 2030 y las agendas urbanas que han llegado a aprobarse por varios ayuntamientos españoles, entre ellas la Agenda Urbana Sevilla 2030. Especial atención recibirán la Agenda Territorial Europea 2030 y la Nueva Carta de Leipzig, aprobadas ambas en 2020, que configuran el nuevo paradigma para el desarrollo urbano y territorial a nivel europeo.

Por otra parte, se cierra esta primera sesión con una reflexión crítica sobre las actuales deficiencias que existen en la cooperación territorial en España y se apuntan vías necesarias y posibles para lograr una mejora de la gobernanza del territorio en España. Se considera especialmente el factor crítico de la deficiente cooperación entre municipios, entre Comunidades Autónomas, entre éstas y el Estado, así como las enormes dificultades que existen en España para lograr una buena gobernanza y un buen gobierno del territorio para las áreas metropolitanas.

La **Sesión 2** se inicia con un análisis multiescalar, a través del análisis de ejemplos de instrumentos de gobernanza territorial que han llegado a aplicarse a escala nacional, regional y subregional.

En este contexto se abordarán, en cuanto a la escala:

- Nacional: la Estrategia Nacional de Desarrollo Territorial de Alemania (2006), fruto de la cooperación entre el Gobierno federal y los Gobiernos de los Länder en el seno de la Conferencia Sectorial de Ministros responsables de la Ordenación del Territorio y marco de referencia de las políticas de desarrollo urbanos y de ordenación del territorio en este país.

- Regional: la Estrategia Territorial de Navarra/ETN (2006), que representa hasta la fecha la manifestación más clara en España de la aplicación de las Estrategias de la UE en materia de ordenación del territorio. A su vez, destaca por su gran compromiso con la participación y por ser uno de los pocos casos en España que presta atención a otro elemento clave de la gobernanza, la evaluación y rendición de cuentas sobre políticas y planificaciones públicas. Así la ETN es objeto de un seguimiento y evaluación de carácter continuo, sobre la base de un sistema de indicadores y con Informes que han de presentarse en el Parlamento de la Comunidad Autónoma de Navarra.

- Subregional: La Estrategia Parque Regional (*Regionalpark*), que se aplica en varias áreas metropolitanas alemanas (por ejemplo, Frankfurt, Berlín, Stuttgart)

y que se centra en la cualificación y el desarrollo del paisaje en las zonas periurbanas a través del desarrollo de proyectos.

La finalidad principal de esta Estrategia es la preservación de los espacios libres periurbanos y su aprovechamiento para el uso recreativo y turístico. A su vez contribuye a la creación y desarrollo de infraestructuras verdes, que cumplen dentro de las ciudades y a escala metropolitana funciones múltiples de gran importancia para la calidad de vida de los ciudadanos, entre ellas las climáticas que en el contexto del cambio climático adquieren una creciente relevancia. Se trata de un instrumento estratégico y de carácter informal (de aplicación voluntaria), anclado en el paradigma de la gobernanza, que pone el énfasis en el “desarrollo desde abajo”, a través de la cooperación intermunicipal y pública-privada así como la involucración activa de la sociedad civil.

La segunda parte de esta sesión aborda la Gobernanza y planificación territorial en áreas metropolitanas.

En primer lugar, se plantea la necesidad de afrontar el reto de la buena gobernanza metropolitana y del buen gobierno del territorio metropolitano mediante fórmulas de organización institucional (*hard governance* y *soft governance*) e instrumentos de planificación territorial específicamente diseñadas e implementadas para atender de forma unitaria e integrada el hecho metropolitano como manifestación de la ciudad real contemporánea. Esta ciudad real está caracterizada por relaciones funcionales entre múltiples núcleos y no entiende de límites administrativos municipales. Por tanto, se precisan visiones compartidas y una acción conjunta, coordinada y coherente entre municipios y entre otros actores, para afrontar, desde la lógica de cooperación y la creación de alianzas, los problemas y aprovechar las oportunidades, que existen en los espacios metropolitanos y suelen tener una naturaleza transversal de una gran complejidad.

En segundo lugar se presenta una panorámica de casos de buenas prácticas de gobernanza y planificación territorial metropolitana en España (Barcelona), Alemania (Stuttgart) Reino Unido (Londres) y Francia (Lyon). Para Italia se ofrece una primera visión general del impulso a la gobernanza metropolitana acontecido en este país, con la creación de instituciones metropolitanas (la *Città Metropolitana*) en varias regiones italianas. Con ello, se genera el contexto para la exposición de la experiencia concreta de gobernanza y planificación del caso de la *Città Metropolitana di Bologna*, que se ofrecerá en la Sesión 4 por el experto italiano invitado.

La **Sesión 3** se inicia con una visión general de las estrategias al uso para contribuir desde el urbanismo y la ordenación del territorio a la movilidad sostenible y luego se centra en lo que es a nivel mundial la estrategia fundamental para la consecución de una movilidad sostenible en áreas metropolitanas: el *Transit Oriented Development* (TOD). Esta estrategia significa la planificación integrada de los usos del suelo y de las redes y servicios de transporte y se aplica mayoritariamente en relación con el transporte público por vías férreas, pero también en relación con el transporte

metropolitano por autobús, como enseña el caso de Curitiba en Brasil. Se explican los elementos clave de esta estrategia y se resaltan casos de su aplicación en varios países europeos.

La segunda parte de esta sesión conecta de forma directa con los problemas y retos que se plantean con la **regeneración y renovación urbana**. Acota el significado tradicional de estos conceptos y señala su papel dentro del paradigma posterior y más amplio del **desarrollo urbano sostenible e integrado**, propugnado desde la UE en el marco de sus iniciativas para el desarrollo urbano y cuya manifestación actual son las agendas urbanas.

A continuación, se ofrecen un panorama sintético y una valoración de las políticas de regeneración y renovación urbana realizadas en España a lo largo de las últimas décadas con el enfoque del desarrollo urbano sostenible e integrado y que supuso para los proyectos de los entes locales en este ámbito un apoyo financiero desde el FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional). En este sentido se comentan los aspectos clave, el funcionamiento y los resultados obtenidos en Andalucía con la aplicación sucesiva de las Iniciativas Comunitarias URBAN I, URBAN II e Iniciativa URBANA las EDUSI (Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado) y las Agendas Urbanas, el instrumento dentro del actual marco financiero de la UE 2021-2027.

La **Sesión 4** aborda la relación ciudad e infraestructuras de transporte, centrándose en los diferentes modos ferroviarios de la movilidad urbana, que son un factor determinante para el desarrollo sostenible de las ciudades y áreas metropolitanas. Se efectúa un “zoom” sobre las experiencias en Alemania e Italia, a través de las ponencias de dos expertos procedentes de estos países. Presentarán los casos de la *Region Hannover* y de la *Città Metropolitana di Bologna*, áreas metropolitanas que cuentan con instituciones propias de gobierno y ofrecen una dilatada práctica de planificación en materia de urbanismo, ordenación del territorio y transporte diseñada con la perspectiva metropolitana.

## ORDENACIÓN TEMPORAL DE LOS CONTENIDOS

La docencia comprende 4 sesiones, cuyos contenidos temáticos concretos y responsables docentes se especifican a continuación.

### Sesión 1 (14 de mayo de 2024)

16,00 h.-18.00 h. Tema 1: Papel y significado de la gobernanza en la planificación urbana-territorial: Concepto, iniciativas de la

Unión Europea y problemas y retos en España en cuanto a la cooperación territorial.

Ponente: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid (Geógrafo y Politólogo)

Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla)

18.00 h.-20.00 h. Tema 2: Gobernanza, capital territorial, capital social y cooperación territorial: Reflexiones conceptuales y necesidad de una nueva cultura para el gobierno del territorio en España y Andalucía.

Ponente: Juan Requejo Liberal (Geógrafo y Economista)  
Director de la consultora Asistencias Técnicas Clave S.L.

20.00.-21,00 h. Seminario 1: Reflexión y debate sobre las materias tratadas.

### **Sesión 2 (15 de mayo de 2024)**

16.00h.-18.00h Tema 3: La gobernanza territorial en las escalas nacional, regional y subregional: Instrumentos y buenas prácticas en Europa y España.

Ponente: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid (Geógrafo y Politólogo)

Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla)

18.00h.- 20.00h. Tema 4: Gobernanza y planificación territorial en áreas metropolitanas: Necesidad, objetivos, organización, campos de acción e instrumentos – una visión general de las practicas en España y Europa con especial consideración de los retos de la movilidad.

Ponente: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid (Geógrafo y Politólogo)

Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla)

20,00 h.-21.00 h. Seminario 2: Reflexión y debate sobre las materias tratadas.

### **Sesión 3 (21 de mayo de 2024)**

16.00 h.-18.00 h. Tema 5: El *Transit Oriented Development* (TOD) – una estrategia centrada en las vías férreas y fundamental para la consecución de una movilidad metropolitana sostenible: Fundamentos y prácticas a nivel internacional.

Ponente: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid (Geógrafo y Politólogo)

Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla)

18.00 h.-20.00 h. Tema 6: La gobernanza territorial en la escala local: regeneración y renovación urbana con el apoyo desde la UE ("desde URBAN I hasta las Agendas Urbanas"): Consideraciones conceptuales, balance de resultados y ejemplos de casos concretos en Andalucía y otras Comunidades Autónomas.

Ponente: Dr. Andreas Hildenbrand Scheid (Geógrafo y Politólogo)

Profesor Asociado, Dpto. de Urbanística y Ordenación del Territorio de la ETS de Arquitectura de la Universidad de Sevilla)

20.00 h.-21.00 h. Seminario 4: Reflexión y debate sobre las materias tratadas. Valoración y debate final sobre el módulo.

### **Sesión 4 (22 de mayo de 2024)**

16.00 h.- 18.00 h. Tema 7: Gobernanza y planificación del territorio y del transporte en un área metropolitana de Alemania: el caso de la *Region Hannover*.

Ponente: Dr. Axel Priebes (Geógrafo)

Profesor honorario (Universidades de Kiel y Hannover), Ex-Vicepresidente de la *Region Hannover* y Presidente de la ARL (Academia Alemana para el Desarrollo Territorial).



18.00h.- 20.00h. Tema 8: Gobernanza y planificación del territorio y de transporte en un área metropolitana de Italia: el caso de la *Città Metropolitana di Bologna*.

Ponente: Alessandro Delpiano (Ingeniero Civil)

Director del Área de Planificación Territorial y Movilidad del Gobierno Metropolitano de Bologna

20.00 h.-21,00 h. Seminario 3: Reflexión y debate sobre las materias tratadas.

## BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES

AGENDA TERRITORIAL DE LA UNIÓN EUROPEA 2007. Hacia una Europa más competitiva y sostenible de regiones diversas, acordada con ocasión de la reunión informal de Ministros sobre desarrollo urbano y cohesión territorial en Leipzig, 24-25 de mayo de 2007, <http://www.upv.es/contenidos/CAMUNISO/info/U0556578.pdf>

AGENDA TERRITORIAL EUROPEA 2020. Hacia una sociedad integradora, inteligente y sostenible, aprobada en Gödöllő (Hungria) el 19 de mayo 2011 por el Consejo Informal de los Ministros responsables de ordenación del territorio y cohesión territorial de la UE, [www.magrama.gob.es/...territorial/agenda\\_territorial\\_europea\\_2020\\_adoptada\\_en\\_godollo\\_en\\_2011\\_tcm7-172182.doc](http://www.magrama.gob.es/...territorial/agenda_territorial_europea_2020_adoptada_en_godollo_en_2011_tcm7-172182.doc)

AGENDA TERRITORIAL EUROPEA 2030. Un futuro para todos los lugares, aprobada el 1 de diciembre de 2020 por el Consejo Informal de los Ministros responsables de ordenación del territorio y cohesión territorial de la UE, [https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/territorialagenda2030\\_201201.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/territorialagenda2030_201201.pdf)

AGENDA URBANA DE ANDALUCÍA 2030, aprobada en 2018 por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía; <https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/areas/urbanismo/sostenibilidad/paginas/agenda-urbana-pagina.html>

AGENDA URBANA DE SEVILLA 2030, presentada el 12 de julio de 2022.. <http://agendaurbanasevilla.org/>

AGRANOFF, R. 1997: Las relaciones y la gestión intergubernamentales, en: *Bañón, R./Carrillo, E. (comps.): La nueva Administración Pública*, Alianza Universidad Textos, Madrid, pp. 125- 170.

AHREND, R./GAMPER, C./SCHUMANN, A. 2014: The OECD Metropolitan Governance Survey. A Quantitative Description of Governance Structures in large Urban Agglomerations, OECD Regional Development Working Papers, 04/2014; <http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5jz43zldh08p.pdf?expires=1447159540&id=id&accname=guest&checksum=7ED1B3AD9B078CF67E7B68E6462AC9DC>

ÁLVAREZ PALAU, E.J. 2016: Ferrocarril y sistema de ciudades. Integración e impacto de las redes ferroviarias en el contexto urbano europeo, en: REVISTA BIBLIOGRÁFICA DE GEOGRAFÍA Y CIENCIAS SOCIALES Universidad de Barcelona. ISSN: 1138-9796. Depósito Legal: B. 21.742-98 Vol. XXI, núm. 1. 169 25 de agosto de 2016, <https://revistes.ub.edu/index.php/b3w/article/view/26358/27804>

APARICIO & R. di NANNI, Modelos de Gestión de la Regeneración Urbana, SEPES Entidad Estatal de Suelo, Madrid 2011.

AA. VV., "Vivienda, transformaciones urbanas y desigualdad socioespacial en las grandes ciudades españolas", número monográfico de la revista CyTET, 2021.

AA. VV., "Rehabilitación de barrios periféricos: debates y desafíos", número monográfico en ciudades 13, 2010. Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid.

AA. VV., I Jornadas sobre Obsolescencias Urbanas: el caso de las barriadas residenciales. Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio. Sevilla, febrero 2010. (<http://www.laciudadviva.org/>)

AYUNTAMENT DE BARCELONA: Plan Director Urbanístico Metropolitano (PDUM), aprobado inicialmente el 21 de marzo de 2023, <https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/es/con-quien-lo-hacemos/participacion-ciudadana/plan-director-urbanistico-metropolitano>

CAMAGNI, R. (ED.) (1999): La pianificazione sostenibile delle aree periurbane, Bologna, Editorial Il Mulino.

BAHPROJEKT STUTTGART-ULM 2021: Vision Mobility Future,  
[https://www.its-projekt.de/wp-content/uploads/2021/04/ITS\\_Ausstellungsbroschuere\\_EN\\_Stand-2021.pdf](https://www.its-projekt.de/wp-content/uploads/2021/04/ITS_Ausstellungsbroschuere_EN_Stand-2021.pdf)

BELIL, M. (COORD.) 2003: La ordenación de las áreas metropolitanas europeas, en: FONT, A. (COORD.): Planeamiento urbanístico. De la controversia a la renovación, Diputació Barcelona/Xarxa de Municipis, Barcelona, 21-36.

BORJA, J./CASTELLS, M. 1997: Local y global. La gestión de las ciudades en la era de la información, Madrid: Taurus, 1997.

BRUGUÉ, Q./GOMÁ, R./SUBIRATS, J. 2002: Gobierno y territorio: del Estado a las redes, en: SUBIRATS, J (coord.): Redes, territorios y gobierno; Diputación de Barcelona, pp. 405-415.

BUSQUETS, J. y CORTINA, A. (coord. 2009): Gestión del paisaje. Manual de protección, gestión y ordenación del paisaje, Ariel, Barcelona, pp.703.

BUSQUETS, J. 1996: Nuevos fenómenos urbanos y nuevo tipo de proyecto urbanístico, en AA. VV., Presente y futuros. Arquitectura en las ciudades. XIX Congreso de la UIA, Barcelona 1996, COAC-CCCB, Barcelona.

CARTA DE LEIPZIG, aprobada en Leipzig los días 24 y 25 de mayo en 2007 por el Consejo Informal de los Ministros responsables de ordenación del territorio y cohesión territorial de la UE,  
[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/pdf/91B5958A-585C-4E92-8B1F-C06F5CBC4C4B/111500/LeipzigCharte\\_Es\\_cle139ba4.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/pdf/91B5958A-585C-4E92-8B1F-C06F5CBC4C4B/111500/LeipzigCharte_Es_cle139ba4.pdf)

LA NUEVA CARTA DE LEIPZIG, aprobada el 30 de noviembre de 2020 por el Consejo Informal de los Ministros responsables de ordenación del territorio y cohesión territorial de la UE,  
[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/new\\_leipzig\\_charterannex.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/new_leipzig_charterannex.pdf)

CASTRILLO ROMÓN, M. 2010: (Instituto de Urbanística de Valladolid), ARI del barrio de La Rondilla (Polígonos públicos "18 de julio" y "XXV años de paz"), Valladolid. RE-HAB, Regeneración urbana integrada. Seminario de Investigación Urbana, UPM octubre 2012.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: Piano Territoriale Metropolitano (PTM), aprobado en 2021,  
<https://www.ptmbologna.it/>; precursor: Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale/PTCP (aprobado en 2004) [https://www.cittametropolitana.bo.it/pianificazione/Strumenti\\_di\\_pianificazione/PTCP](https://www.cittametropolitana.bo.it/pianificazione/Strumenti_di_pianificazione/PTCP)

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), aprobado en 2019,  
<https://pumsbologna.it/Pianificazione>

COLLADO, J.C. 2011: Estrategias territoriales en el marco de la Estrategia Territorial Europea. El caso particular de Navarra, en: Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio (Ed.): Cuestiones Urbanas 1/2010 (recoge entre otras contribuciones las conferencias impartidas en el MUPDU 2009-2010), Universidad de Sevilla, Sevilla, pp. 85-113; <http://departamento.us.es/duot/master/archivos/2010-11/CuestionesUrbanas1.pdf>

COLLADO, J.C./HERNÁNDEZ GENÍS, N. 2004: La Estrategia Territorial de Navarra: una experiencia de aplicación de los principios de planificación y desarrollo espacial sostenible europeos a nivel regional, Quinto Congreso de Economía de Navarra. <http://www.navarra.es/nr/rdonlyres/adb42886-c280-4090-a3dd-47383f7ffd3f/79788/09nieveshernandez.pdf>

COLLADO, J.C.: 2004: La Estrategia Territorial de Navarra. Un caso pionero de aplicación de la Estrategia Territorial Europea, en: Farinós i Dasí, J./Romero González, J. (eds): Ordenación del territorio y desarrollo territorial : el gobierno del territorio en Europa : tradiciones, contextos, culturas y nuevas visiones, Gijón, pp.. 289-312. <http://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=1019115>

COMISIÓN EUROPEA 1999b: Estrategia Territorial Europea. Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio de la UE, Luxemburgo, [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docoffic/official/reports/pdf/sum\\_es.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/pdf/sum_es.pdf)

COMISIÓN EUROPEA 2001: Libro Blanco sobre la Gobernanza Europea COM 2001, nº 428, de 25 de julio de 2001;  
<http://www.sifemurcia-europa.com/servlet/sife.GestionDocs?METHOD=MOSTRARDOCUMENTO&iddocumento=1049>

CONSEJERÍA DE GOBERNACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA 2007: La gobernanza democrática: un nuevo enfoque para los grandes retos urbanos y regionales, Sevilla, <http://www.aeryc.org/correspondencia/puerto%20rico/PUB%20BOGOTA%20JA%20GOBERNANZA%20DEMOCRATICA.%20NUEVO%20ENFOQUE%20RETOS%20URBANOS%20Y%20REGIONALES.pdf>

COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTREAL 2015: Promover la cooperación metropolitana para lograr un desarrollo urbano sostenible. La Declaración de Montreal sobre áreas metropolitanas, 7 de octubre de 2015, Conferencia Temática Áreas Metropolitanas (Hacia Habitat III, ONU): Montreal 6 y 7 de octubre de 2015, <https://habitat3.org/wp-content/uploads/Montreal-Declaration-S.pdf>

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (COMUNIDAD DE MADRID) 2007: Regiones Capitales. Planificación y Desarrollo Sostenible de las Regiones Capitales Metropolitanas (Capital regions. Planning and Sustainable Development of Metropolitan Capital Regions), Madrid mayo 2006, Madrid.

CURTIS, C./ RENNE, J.L./BERTOLINI, L. 2009: Transit Oriented Development Making it Happen, Farnham/Burlington, Ashgate, e-book. <https://es.scribd.com/document/417427386/Carey-Curtis-John-L-Renne-Luca-Bertolini-Transit-Oriented-Development-Transport-and-Mobility#>

DEMAZIÈRE, C. 2018: Le sacre des métropoles? L'institution d'un nouveau palier de gouvernement local dans trois pays européens (Angleterre, France, Italie), en: Bulletin de la Société de Géographie de Liège, 71(2), 27–46.

DEMAZIÈRE, C. 2018: Strategic Spatial Planning in a Situation of Fragmented Local Government: The Case of France, en: DISP - The Planning Review, 54(2), 58–76.

DEMAZIÈRE, C., & SYKES, O. 2020: The Rise of the Metropolitan City Region? Exploring the Establishment of New Levels of Local Government in England and France. en: Armondi, S./de Gregorio Hurtado, S.

DEPARTAMENTO DE URBANÍSTICA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO (ED.) 2011: Cuestiones Urbanas 1/2010 (recoge entre otras contribuciones las conferencias impartidas en el MUPDU 2009-2010), Universidad de Sevilla, Sevilla, pp. 85-113; <http://departamento.us.es/duot/master/archivos/2010-11/CuestionesUrbanas1.pdf>

DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN LOCAL (CONSEJERÍA DE GOBERNACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA) 2004: Estrategia Regional y Gobernanza Territorial: La gestión de Redes de Ciudades, Sevilla; [http://www.calri.junta-andalucia.es/administracionlocalyrelacionesinstitucionales/cms/ocms/portal/AdministracionLocal/Publicaciones/Redes\\_de\\_ciudades.html?rutaNavegacion=/portal/entidades-locales/index.html](http://www.calri.junta-andalucia.es/administracionlocalyrelacionesinstitucionales/cms/ocms/portal/AdministracionLocal/Publicaciones/Redes_de_ciudades.html?rutaNavegacion=/portal/entidades-locales/index.html)

ESPAÑA 2050. Fundamentos y propuestas para una estrategia Nacional de Largo Plazo, presentada en 2021 por la Oficina Nacional de Prospectiva y Estrategia del Gobierno de España [https://www.lamoncloa.gob.es/presidente/actividades/Documents/2021/200521-Estrategia\\_Espana\\_2050.pdf](https://www.lamoncloa.gob.es/presidente/actividades/Documents/2021/200521-Estrategia_Espana_2050.pdf)

ESPON (EUROPEAN SPATIAL PLANNING OBSERVATION NETWORK) 2004: Governance of Territorial and Urban Policies from EU to Local Level, First Interim Report, ESPON Project 2.3.2, submitted by University of Valencia, Lead Partner for ESPON 2.32, 30 de diciembre de 2004; [http://www.espon.lu/online/documentation/projects/policy\\_impact/policy\\_impact\\_146.html](http://www.espon.lu/online/documentation/projects/policy_impact/policy_impact_146.html)

ESTRATEGIA DE DESARROLLO TERRITORIAL DE ALEMANIA, aprobada en 2006 (“Perspectives of Spatial Development in Germany”); [http://www.bbsr.bund.de/BBSR/EN/Publications/BMVBS/SpecialPublication/1994\\_2006/PerspectivesSpatialDevelopment.html](http://www.bbsr.bund.de/BBSR/EN/Publications/BMVBS/SpecialPublication/1994_2006/PerspectivesSpatialDevelopment.html)

ESTRATEGIA DE DESARROLLO TERRITORIAL DE LONDRES, aprobada en 2004 (renovada en 2011 y 2021); <http://www.london.gov.uk/thelondonplan/thelondonplan.jsp>

ESTRATEGIA TERRITORIAL DE NAVARRA [http://nasuvinsa.es/sites/default/files/pdfs/ETN\\_000.pdf](http://nasuvinsa.es/sites/default/files/pdfs/ETN_000.pdf)

ESTRATEGIA DE PAISAJE DE ANDALUCÍA, aprobada mediante el Acuerdo de 6 de marzo de 2012, del Consejo de Gobierno (disponible en el BOJA núm. 62, de 29 de marzo de 2012; [http://www.cma.junta-andalucia.es/medioambiente/portal\\_web/web/temas\\_ambientales/evaluacion\\_integracion\\_planificacion/planificacion\\_ambiental/estrategias/estrategia\\_paisaje/Estrategia\\_de\\_Paisaje\\_de\\_Andalucia\\_2012.pdf](http://www.cma.junta-andalucia.es/medioambiente/portal_web/web/temas_ambientales/evaluacion_integracion_planificacion/planificacion_ambiental/estrategias/estrategia_paisaje/Estrategia_de_Paisaje_de_Andalucia_2012.pdf))

EUROPEAN COMMISSION 2019: The Future of Cities. Opportunities, Challenges and the way Forward, Joint Research Centre (JRC), Luxembourg.  
[https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC116711/the-future-of-cities\\_online.pdf](https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC116711/the-future-of-cities_online.pdf)

EZQUIAGA, J.M. & GONZÁLEZ ALFAYA, L. (eds.) 2011: Transformaciones urbanas sostenibles, Universidad Internacional Menéndez Pelayo.

FALUDI, A. 2002: The making of the European Spatial Development Perspective. No Masterplan, Routledge, 2002.

FARINÓS DASÍ, J./ROMERO GONZÁLEZ, J. (eds.) 2007: Territorialidad y buen gobierno para el desarrollo sostenible. Nuevos principios y nuevas políticas en el espacio europeo, Publicacions de la Universitat de València.

FARINÓS DASÍ, J. 2008: Gobernanza territorial para el desarrollo sostenible: estado de la cuestión y agenda, Boletín de la A.G.E. N.º 46, pp. 11-32.

FARINÓS DASÍ, J./ROMERO GONZÁLEZ, J. 2008: La gobernanza como método para encarar los nuevos grandes retos territoriales y urbanos. En: Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 2008, no. 46, pp. 5-9

FARINÓS DASÍ, J. (COORD.)/FARINÓS, J./PEIRÓ, E. (ED.) 2018: Territorio y Estados. Elementos para la coordinación de las políticas de ordenación del territorio en el siglo XXI, tirant humanidades. Valencia.

FARINÓS DASÍ, J./OLCINA CANTOS, J. (editores y coordinadores): Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, Tirant Humanidades, Valencia. ISBN Papel: 9788419376787; ISBN Ebook: 9788419376794.

FARINÓS, J./GARRIDO, J. (EDS.) 2021: Guía para una gobernanza efectiva del territorio. Un decálogo para la buena práctica de la Ordenación del Territorio en España. Universitat de València, Valencia. <https://roderic.uv.es/bitstream/handle/10550/80482/9788491333999.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

FERIA TORIBIO, J.M. 2007: Redes de Cooperación y nuevas formas de Gobernanza Democrática en Andalucía: Una primera aproximación, Consejería De Gobernación (Junta de Andalucía), Sevilla.

FERIA TORIBIO, J.M./ALBERTOS, J.M. 2010 (COORD.): La ciudad metropolitana en España: procesos urbanos en los inicios del siglo XXI, Civitas y Thomson Reuters.

GAILING, L. (2007): Regional Parks: Development Strategies and Intermunicipal Cooperation for the Urban Landscape, in: German Journal of Urban Studies Vol. 46 (2007), No. 1. <http://www.difu.de/node/5965>

GENERALITAT DE CATALUNYA (DEPARTAMENT DE TERRITORI): Pla territorial metropolità de Barcelona, aprobado en 2010, [https://territori.gencat.cat/ca/01\\_departament/05\\_plans/01\\_planificacio\\_territorial/plans\\_territorials\\_nou/territorials\\_parciels/ptp\\_metropolita\\_de\\_barcelona/](https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/05_plans/01_planificacio_territorial/plans_territorials_nou/territorials_parciels/ptp_metropolita_de_barcelona/)

HILDENBRAND SCHEID, A. 2006: "Las redes de cooperación entre ciudades: la experiencia europea", en: Tarroja, A. y Camagni, R. (coordinadores): Una nueva cultura del territorio. Criterios sociales y ambientales en las políticas y el gobierno del territorio, Diputació Barcelona xarxa de municipis, colección Territorio y Gobierno; Visiones, nº 4, Barcelona, pp. 513-559.

HILDENBRAND SCHEID, A. 2006: La política de ordenación del territorio de las comunidades autónomas: balance crítico y propuestas para la mejora de su eficacia, en: Revista de Derecho Urbanístico y Medio Ambiente, nº 230/2006; pp. 79-139.

HILDENBRAND SCHEID, A. 2011: Balance del impacto del Convenio Europeo del Paisaje en las políticas de ordenación del territorio de las Comunidades Autónomas de España, en: SIMANCAS

CRUZ, M.R./CORTINA RAMOS, A. (COORD.): Retos y perspectivas de la gestión del paisaje de Canarias. Reflexiones en relación con el 10º aniversario de la firma del Convenio Europeo del Paisaje, Tenerife, pp.121-143.

HILDENBRAND SCHEID, A. 2017a: El abandono de la cuestión metropolitana en España la necesidad de dar un nuevo impulso para su replanteamiento, en: RIURB (Revista Iberoamericana de Urbanismo nº 13,<http://www.riurb.com/>

HILDENBRAND SCHEID, A. 2017b: Gobernanza y planificación territorial en las áreas metropolitanas. Análisis comparado de las experiencias recientes en Alemania y de su interés para la práctica en España, Universitat de València, Servei de Publicacions, Colección Desarrollo Territorial 18, ISBN 978-84-9134-194-9.  
<https://roderic.uv.es/handle/10550/82583>

HILDENBRAND SCHEID 2019: Gobernanza metropolitana; modelos posibles, experiencias europeas y sugerencias para una práctica renovada en España, en: Farinos Dasi, J. (dir. y coord.)/Peiró, E. (ed): Hacia una nueva inteligencia territorial en la Comunitat Valenciana, Universitat de València, pp. 31-76.

HILDENBRAND SCHEID 2019: La gobernanza metropolitana y el reto del desarrollo urbano-territorial sostenible: las experiencias en Alemania", en: Revista Ciència & Trópico, v. 43, n. ed. especial, 2019, pp. 83-133.

DOI:10.33148/CeTropico\_v.43n.esp(2019)p.72-128  
<https://periodicos.fundaj.gov.br/CIC/article/view/1847>

HILDENBRAND SCHEID, A. 2021. La política de ordenación del territorio en España. Análisis y balance a la vista de la experiencia comparada europea», en DELGADILLO, J.; HILDENBRAND, A. y GARRIDO, R. (coords.), Planificación regional y ordenación territorial. Visiones contemporáneas desde España y México. Madrid y Ciudad de México: Fondo de Cultura Económica, 27-89. ISBN 978-84-375-0810-8.

HILDENBRAND SCHEID, A. 2022: La LISTA: Una reflexión crítica centrada en la ordenación del territorio, el paisaje y la gobernanza, en: Salvador Mª Martín Valdivia (director): Un nuevo paradigma en el urbanismo andaluz (Análisis de la Ley /2021de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio en Andalucía), Editorial Aranzadi, Cizur Menor, ISBN: 978-84-1125-668-1, pp. 603 - 652.

HILDENBRAND SCHEID, A./MORA ALISEDA, J. 2022: Relaciones de la ordenación del territorio con las políticas sectoriales, en: Joaquín Farinos Dasi/Jorge Olcina Cantos (editores y coordinadores): Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, Tirant Humanidades, Valencia. ISBN Papel: 9788419376787; ISBN Ebook: 9788419376794 , pp.319-350.

INSTITUT INTERNACIONAL DE LA GOVERNABILITAT DE CATALUNYA (IIG) 2002: La gobernanza para el desarrollo sostenible en Cataluña. Conceptos, requerimientos institucionales y elementos de análisis, Generalitat de Catalunya (Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible), Documents de Recerca 5, Barcelona; <http://www.iigov.org>.

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT / THE WORLD BANK 2021: Transit-Oriented-Development-Implementation-Resources-and-Tools, Second-Edition  
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/261041545071842767/pdf/Transit-Oriented-Development-Implementation-Resources-and-Tools-Second-Edition.pdf>

JORNADAS SOBRE OBSOLESCENCIAS URBANAS, Revista la Ciudad Viva n.º 3/2010, Junta de Andalucía (Consejería de Fomento y Vivienda);

[http://ws03.epsa.junta-andalucia.es/obraspublicasyvivienda/epsa/laciudadviva/opencms/export/sites/laciudadviva/recursos/documentos/Familias\\_de\\_documentos/Revistas\\_La\\_Ciudad\\_Viva/Revista\\_La\\_Ciudad\\_Viva-numero\\_3-Abril\\_2010/La\\_ciudad\\_viva\\_03-Jornadas\\_obsolescencias\\_urbanas\\_2010.pdf](http://ws03.epsa.junta-andalucia.es/obraspublicasyvivienda/epsa/laciudadviva/opencms/export/sites/laciudadviva/recursos/documentos/Familias_de_documentos/Revistas_La_Ciudad_Viva/Revista_La_Ciudad_Viva-numero_3-Abril_2010/La_ciudad_viva_03-Jornadas_obsolescencias_urbanas_2010.pdf)

JOUVE, B. 2005: Cuestiones sobre gobernanza urbana, Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona.

JOUVE, B./LEFÈVRE, C. 2004: Metrópolis ingobernables. Las ciudades europeas entre la globalización y la descentralización, Colección Estudios Serie Administraciones Territoriales, Ministerio de Administraciones Públicas, Madrid.

LEY 8/2013, DE 26 DE JUNIO, de rehabilitación, regeneración y renovación urbanas. (B.O.E. de 27 de junio de 2013),

LIBOUREL, E. 2016: El Corredor Mediterráneo. Desencuentro político y territorial, Universitat de València, Servei de Publicacions, Colección Desarrollo Territorial 16, ISBN 978-84-9134-194-9.

LÓPEZ de LUCIO, R.: Retos de la ciudad construida, Lección inaugural del Máster en Urbanismo, Planeamiento y Diseño Urbano (mupdu 10-11). Sevilla, octubre 2010. (<http://departamento.us.es/duot/master/index.html>).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE (MOPTMA)/GENERALITAT VALENCIANA/FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES 1994: Integración del ferrocarril en el medio urbano, Madrid; (artículos de Jiménez Aguilar, pp. 25-50; Dómine Redondo, pp.135-160; Aguilera López, pp. 161-175; Harrus, pp.217-228; Fernández Lafuente, pp. 387-398).

MAYOR OF LONDON/LONDON ASSEMBLY: The London Plan 2021 (Spatial Development Strategy/SDS for Greater London), <http://www.london.gov.uk/what-we-do/planning/london-plan/new-london-plan/london-plan-2021>

MONGIL JUÁREZ, D.: Intervención integral en barrios: conceptos, instrumentos y elementos de mejora, en: AA. VV., "Rehabilitación de barrios periféricos: debates y desafíos", número monográfico en ciudades 13, 2010. Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid, pp. 139-161.

MONTANER, J.M./SUBIRATS, J. (COORD.) 2012: Repensar las políticas urbanas. Apuntes para la agenda urbana, Diputació Barcelona, Colección Estudios, Serie Territorio11, Barcelona,

MUNÁRRIZ GUEZALA, D./ GOÑI LEZAUN, A. 2022: Caso de buena práctica. La revisión de la Estrategia Territorial de Navarra (ETN) e instrumentos asociados, en: Farinós Dasi/J./Olcina Cantos, J. (eds. y coord.): Ordenación del territorio y medio ambiente, tirant humanidades, Valencia, pp 645-676.

MELIS MAYNAR, M./GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, F.J. 2004: Ferrocarriles metropolitanos. Tranvías, metros ligeros y metros convencionales, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid.

NACIONES UNIDAS, 2017: Nueva Agenda Urbana, aprobada en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016.

<http://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>

NEL.LO, O., 2011: The five challenges of urban rehabilitation. the catalan experience, en: Urban Research and Practice IV (3), pp. 308-325. 2011, Taylor, Uuniversitat de Valencia.

NEL.LO, O., 2011: The challenges of urban renewal. Ten lessons from the Catalan experience, en: Análise Social, vol. XLV (197), 2010, pp. 685-715.

OBSERVATORY METROPOLIS 2017: 100 Resilient Cities La resiliencia a escala metropolitana, Issue Paper 03/2017, Metropolis (Asociación Mundial de las Grandes Metrópolis, Barcelona.

[https://www.metropolis.org/sites/default/files/issue\\_paper\\_3-la\\_resiliencia\\_a\\_escal\\_metropolitana.pdf](https://www.metropolis.org/sites/default/files/issue_paper_3-la_resiliencia_a_escal_metropolitana.pdf)

OECD 2000: The reform of metropolitan governance, Policy Brief, october 2000.; traducción al castellano "La reforma del Gobierno en áreas metropolitanas", en: Análisis Local n.º. 33, noviembre-diciembre 2000, pp. 27-33.

para una Europa de Regiones diversas.

[http://www.cescanarias.org/documentos/atlantico/10\\_me\\_2011\\_agenda\\_territorial\\_europea\\_2020.pdf](http://www.cescanarias.org/documentos/atlantico/10_me_2011_agenda_territorial_europea_2020.pdf)

OECD 2014: The OECD Metropolitan Governance Survey (autores: Ahrend, Gamper, Schumann).

[https://www.oecd-ilibrary.org/urban-rural-and-regional-development/the-oecd-metropolitan-governance-survey\\_5jz43zldh08p-en](https://www.oecd-ilibrary.org/urban-rural-and-regional-development/the-oecd-metropolitan-governance-survey_5jz43zldh08p-en)

ORTUÑO PADILLA, A./FERNÁNDEZ MOROTE, G./FERNÁNDEZ ARACIL, P. 2017: El modelo TOD (Transit Oriented Development): estudio de casos internacionales y proceso de implementación, en: Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles n.º 73, pp. 99-121.

PLAN ESTATAL DE VIVIENDA Y REHABILITACIÓN 2009-2012. Real Decreto 2066/2008, de 12 de diciembre (BOE nº 309, de 24 de diciembre de 2008)

PLAN ESTATAL DE VIVIENDA 2018-2021, Real Decreto 106/2018, de 9 de marzo (BOE nº 61, de 10 de marzo de 2018)

PLANUNGSVERBAND BALLUNGSRAUM FRANKFURT/RHEIN-MAIN 2004: Der Regionalpark Rhein-Main. Der Landschaft einen Sinn. Den Sinnen eine Landschaft (El Parque Regional Rhein-Main. Un sentido para el paisaje – un paisaje para los sentidos), Frankfurt; [http://www.region-frankfurt.de/media/custom/1169\\_650\\_1.PDF](http://www.region-frankfurt.de/media/custom/1169_650_1.PDF)

PRIEBES, A. 2014: Regional Government and Regional Planning in the Hannover Region, en: Quaestiones Geographicae (33) 4, pp. 101-109.

PRIEBES, A. 2019: Die Stadtregion: Planung, Politik, Management. Stuttgart: Eugen Ulmer Verlag, Stuttgart.

“REGENERACIÓN URBANA. BARRIOS”, monográfico de la Revista La Ciudad Viva, nº. 4 (2010), <http://www.laciudadviva.org/>)

REGIONALPARK RHEIN-MAIN (PARQUE REGIONAL RHEIN-MAIN): <http://www.regionalpark-rheinmain.de/>

REGIONALPARKS IN BRANDENBURG UND BERLIN (PARQUES REGIONALES EN BRANDEBURGO Y BERLÍN): <http://www.regionalpark.de/>

REGION HANNOVER: Regionales Raumordnungsprogramm (RROP), aprobado en 2016. <https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Planen.-Bauen.-Wohnen/Raumordnung-Regionalentwicklung/Regionalplanung/RROP-2016/Unterlagen-zum-RROP-2016>

REGION HANNOVER: Verkehrsentwicklungsplan VEP 2035+, aprobación prevista en julio de 2023, <https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Mobilit%C3%A4t/Verkehrsplanung-entwicklung/Verkehrsentwicklungsplan>; [https://www.hannover.de/content/download/898199/file/VEP%202035+\\_Kurzfassung.pdf](https://www.hannover.de/content/download/898199/file/VEP%202035+_Kurzfassung.pdf)

REUTER, W. 2001: Öffentlich-privates Partnerschaftsprojekt “Stuttgart 21” („Stuttgart 21.Un proyecto de cooperación pública-privada“), en: DISP nº 145, pp. 29-40.

ROCH, F.: “Soberanía, población y ciudad”. RE-HAB, Regeneración urbana integrada. Seminario de Investigación Urbana, UPM octubre 2012.

RODRIGUEZ, J.P. 2017: The Geography of Transport Systems, New York: Routledge. <https://transportgeography.org/>

RODRÍGUEZ, La regeneración urbana: viejas y nuevas políticas para la revitalización de las ciudades, ponencia, marzo de 2014, Especialista Universitario en Ordenación y Gestión del Territorio, Fundación Asmoz formación on-line.

ROMERO GONZÁLEZ, J. 2004: “Gobierno del territorio y políticas públicas en un estado compuesto”, en: Romero González, J. y Farinós Dasí, J. (eds.): Ordenación del territorio y desarrollo territorial. El gobierno del territorio en Europa: tradiciones, contextos, culturas y nuevas visiones, Gijón, pp. 215-232.

ROMERO GONZÁLEZ, J. 2009: Geopolítica y gobierno del territorio en España, Editorial Tirant Lo Blanch, Valencia.

ROMERO GONZÁLEZ, J./FARINÓS DASÍ, J.(eds.) 2004: Ordenación del territorio y desarrollo territorial. El gobierno del territorio en Europa: tradiciones, contextos, culturas y nuevas visiones, Gijón.

RUBIO DEL VAL, J. & MOLINA COSTA, P. 2010: Estrategias, retos y oportunidades en la rehabilitación de los polígonos de vivienda construidos en España entre 1940 y 1980, en: en: AA. VV., “Rehabilitación de barrios periféricos: debates y desafíos”, número monográfico en ciudades 13, 2010. Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid, pp. 15-37.



SERRANO, A. (COORD.)/FARINÓS DASÍ, J. (ED.) 2015: Planificación y patrimonio territorial como instrumentos para otro desarrollo, Universitat de València (ver en esta obra colectiva el capítulo dedicado a la Estrategia Territorial de Navarra).

SERRANO RODRÍGUEZ, A. 2015: Riesgos globales, energía, calentamiento global y territorio, en: Serrano Rodríguez, A. (coord.) y Farinós Dasí, J. (ed.): Planificación y patrimonio territorial como instrumentos para otro desarrollo (VII CIOT Madrid 2014, 27-29 de noviembre de 2014), Universitat de València, pp.367-391.

SIBINA TOMÀS, D. 2007: La renovación urbana, en: Anuario del Gobierno Local 2007, Fundación Democracia y Gobierno Local (Institut de Dret Public). Pp. 207-286.

SIMANCAS CRUZ, M.R./CORTINA RAMOS, A. (COORD.) 2011: Retos y perspectivas de la gestión del paisaje de Canarias. Reflexiones en relación con el 10º aniversario de la firma del Convenio Europeo del Paisaje, Tenerife.

SIMÓ SOLSONA, M.: "El concepto de regeneración urbana sostenible: una aplicación a la Llei de barris".

SUBIRATS, J. (coord.) 2002: Redes, territorios y gobierno. Nuevas respuestas locales a los retos de la globalización, Diputació Barcelona/Xarxa de Municipis, Colección Territorio y Gobierno; Visiones, nº 1, Barcelona.

TARROJA, A. Y CAMAGNI, R. (coord.) 2006: "Una nueva cultura del territorio. Criterios sociales y ambientales en las políticas y el gobierno del territorio", en: Diputació Barcelona xarxa de municipis, Colección Territorio y Gobierno; Visiones, nº 4, Barcelona.

VEGARA, A./DE LAS RIVAS, J.L. 2016: La inteligencia del territorio. Superciudades, Fundación Metrópoli, Alcobendas (Madrid).

VELÁZQUEZ VALORIA/C. VERDAGUER VIANA-CÁRDENAS 2011: Regeneración urbana integral. Tres experiencias innovadoras: Île de Nantes, Coin Street y Barrio de la Mina, SEPES (Entidad Estatal de Suelo, Madrid, 2011).

VERBAND REGION STUTTGART: Regionalplan Region Stuttgart, aprobado en 2009, <https://www.region-stuttgart.org/de/bereiche-aufgaben/regionalplanung/regionalplan/>

VERBAND REGION STUTTGART: Regionalverkehrsplan Region Stuttgart, aprobado en 2018. <https://www.region-stuttgart.org/de/bereiche-aufgaben/mobilitaet/regionalverkehrsplan/>

VICUÑA DEL RÍO, M./ELINBAUM, P./VALENZUELA, L.M. (editores) 2022: Planes metropolitanos en Iberoamérica: culturas e instrumentos, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales, Pontificia Universidad Católica de Chile, RIL© editores, Santiago de Chile, Barcelona.

WORLD BANK 2018: Dar es Salaam Metropolitan Development Project, Volume 3 Benchmarking Transit Oriented Development, <https://documents1.worldbank.org/curated/en/818701555088451429/pdf/Volume-3-Benchmarking-Transit-Oriented-Development.pdf>

ZIMMERMANN, K./GALLAND, D.L/ HARRISON, J. (EDS.) 2020: Metropolitan Regions, Planning and Governance, Springer.

### **WEBSITES DE INTERÉS**

"Gobernanza de las áreas metropolitanas en Europa", Seminario Internacional organizado el 23 y 24 de octubre de 2020 por la Cátedra Prospect Comunitat Valenciana 2030 (Universitat de València y Generalitat Valenciana), Director: Andreas Hildenbrand Scheid, <https://prospectcv2030.com/activities/gobernanza-de-las-areas-metropolitanas-en-europa/>

Agenda Urbana Europea  
<https://ec.europa.eu/futurium/en/urban-agenda>

<https://www.fomento.gob.es/portal-del-suelo-y-politicas-urbanas/otros-proyectos-y-actividades/agenda-urbana-europea>

Agenda Urbana Española, aprobada en 2019,  
<http://www.aue.gob.es/>

Agenda Urbana Andalucía 2030, aprobada en 2018,  
<https://www.miteco.gob.es/es/ceneam/recursos/pag-web/agenda-urbana-andalucia-2030.aspx>

Agenda Urbana de Sevilla 2030, aprobada en 2022.  
<https://www.sevilla.org/ciudad/planificacion-estrategica/plan-de-accion-de-la-agenda-urbana-2030>;  
<http://agendaurbanasevilla.org/>

Ayuntamiento de Sevilla: Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) 2030 del municipio de Sevilla, aprobado el 12 de mayo de 2021,  
<https://www.sevilla.org/servicios/movilidad/pmus>

Gobierno de España (Ministerio de Transportes, Movilidad y de la Agenda Urbana):  
Plan Estatal de Acceso a la Vivienda 2022-2025, Programa de fomento de la regeneración y renovación urbanas y rural  
<https://www.mitma.gob.es/arquitectura-vivienda-y-suelo/programas-de-ayudas-a-la-vivienda/programa-de-fomento-de-la-regeneracion-y-renovacion-urbanas>

Junta de Andalucía: Plan de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla: Plan de Movilidad Sostenible, aprobado el 31 de octubre de 2006,  
<https://juntadeandalucia.es/organismos/transparencia/planificacion-evaluacion-estadistica/planes/detalle/11689.html>

Junta de Andalucía (Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda): Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad en Andalucía 2030 (PITMA) 2030, aprobado el 8 de noviembre de 2022,  
<https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoarticulaciondelterritorioyvivienda/areas/infraestructuras-movilidad/pitma.html>

Junta de Andalucía (Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda): Plan de Transporte Metropolitano del Área de Málaga, aprobado el 3 de octubre de 2023,  
<https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoarticulaciondelterritorioyvivienda/areas/infraestructuras-movilidad/planes-movilidad-sostenible/paginas/plan-movilidad-malaga.html>

Junta de Andalucía (Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda): Plan de Transporte Metropolitano del Área del Campo de Gibraltar, aprobado el 28 de noviembre de 2023,  
<https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoarticulaciondelterritorioyvivienda/areas/infraestructuras-movilidad/planes-movilidad-sostenible/paginas/plan-movilidad-campogibraltar.html>

Junta de Andalucía (Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio)  
Rehabilitación de ámbitos urbanos  
<https://juntadeandalucia.es/temas/vivienda-consumo/rehabilitacion/urbanos.html>

Revista La Ciudad Viva <http://www.laciudadviva.org/>